

B - SÚHRNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Charakteristika územia :

Staveniskom navrhovanej stavby je koryto rieky Poprad, v mieste situovania jestvujúcich riečnych stupňov v rkm 120,050, rkm 120,150, rkm 121,400, rkm 121,550, rkm 122,450 a územie po ľavom brehu toku.

Predmetné stupne sa nachádzajú v juhozápadnej časti mesta Poprad. Ich prebudovaním a dobudovaním rybovodov sa spriechodní migračná bariéra na toku, čo bude mať veľký prínos z hľadiska rybárstva, nakoľko úsek rieky Poprad medzi mestami Poprad - Svit je charakterizovaný ako významný lososovo-pstruhový revír.

Rybovod bude mať pozitívny vplyv nielen na migráciu rybársky zaujímavých druhov v pstruhovom revíri, ale z hľadiska zákonov (o ochrane prírody) ešte dôležitejší vplyv na migráciu zákonom chránených druhov, medzi nimi aj ohrozených vyhynutím (mihula), a to priamo vo vyhlásenom riečnom území európskeho významu NATURA 2000.

Stavenisko pre výstavbu rybovodu tvorí samotné koryto rieky Poprad a územie po ľavom brehu v mieste situovania stupňov. Stavebné práce budú realizované vo vývare stupňov, na prepádovom prahu stupňov a pozdĺž ľavého brehu. Práce budú realizované pod ochranou dočasnej ohrádzky z predplnených gabiónov v kombinácii s vrecovaním za súčasného čerpania presakujúcej vody zo staveniska. Hlavný prietok bude odklonený na pravú stranu koryta mimo stavenisko.

Po ukončení výstavby bude dočasná ohrádzka demontovaná a predplnené gabióny sa uložia na povodňový dvor správcu toku na Správe Dunajca a Popradu v Poprade.

Stavenisko je čisté, bez porastu krovia a stromov. Na dne vývaru sa nachádzajú nánosy riečneho materiálu, ktorý bude potrebné pred založením dočasnej ohrádzky vyťažiť a uložiť na skládku odpadov do vzdialenosti cca 20 km (skládky Úsvit, Popradská odpadová spoločnosť, Žakovce). Nánosy budú zatriedené v zmysle planej legislatívy v odpadovom hospodárstve na základe odobratej vzorky (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z.).

Podzemné inžinierske siete pre potreby projektovej prípravy neboli v teréne vytýčené ani zamerané.

Pred začiatkom výstavby je nutné všetky IS vytýčiť ich správcami, v teréne viditeľne označiť a počas výstavby ich rešpektovať a chrániť!!!

Prístup na stavenisko je možný z cesty Poprad - Spišská Teplica s pokračovaním po ľavom brehu hrádzi rieky Poprad.

Z pohľadu prístupnosti, konfigurácie terénu (rovinatý terén) a celkového viditeľného vzhľadu môžeme stavenisko považovať za jednoduché.

2. Údaje o použitých podkladoch :

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie boli použité :

- zameranie staveniska v rozsahu výškopis - polohopis
- kópia z katastrálnej mapy
- inžinierskogeologický prieskum č. úlohy 63-2012-10, realizovaný firmou Geosta s.r.o., Považské Podhradie v dec. 2012
- údaje o denných prietokoch Q_{nd} , poskytnutý objednávateľom SVP, š.p., Banská Štiavnica, OZ Košice
- poznatky z rokovaní
- pochôdzky v teréne

3. Údaje o prieskumoch :

Na stavenisku predmetnej stavby bol realizovaný inžinierskogeologický prieskum č. úlohy 63-2012-10 firmou Geosta s.r.o., Považské Podhradie v dec. 2012. Výsledky prieskumu zodpovedajú etape orientačného prieskumu.

Na stavenisku boli zrealizované tieto práce:

- 1 ks strojnojadrového vrtu (označenie J-4, situovaný na LB), s cieľom overiť geologickú stavbu v mieste jestvujúceho stupňa

- 1 ks dynamickej penetračnej sondy (označenie P-3, situovaná na LB), s cieľom zistiť fyzikálnomechanické vlastnosti zemín priamo na mieste „in situ“
- odber 2 ks vzoriek zemín, s cieľom laboratórneho stanovenia ich fyzikálnopopisných vlastností
- polohové a výškové zameranie prieskumného diela

Na základe výsledkov prieskumných prác bolo konštatované :

- predmetné územie sa nachádza v juhozápadnej časti mesta Poprad, na riečnom stupni rieky Poprad v rkm 120,050, v blízkosti nákupného centra TESCO. Územie je kvázi rovinatého charakteru, pretvorené antropogénnou činnosťou a nachádza sa v nadmorskej výške cca 686,00 m.n.m.
- na geologickej stavbe záujmového územia sa podieľajú paleogénne ílovcové a pieskovcovo - ílovcové súvrstvia vnútrokarpatského paleogénu, v ktorých sú ílovce v prevahe resp. v rovnováhe s pieskovecami. Vek uvedených hornín je vrchný eocén (stredný paleogén). Predkvartérne podložie má charakter rozvetralých ílovcov triedy F6/R6 a R6 resp. R6/R5 a jeho horná hrana bola overená v hĺbke 4,50 m pod terénom. Horniny predkvartérneho podložia sú v záujmovom území prekryté fluviálnymi štrkopiesčitými náplavmi rieky Poprad a najvrchnejšiu vrstvu kvartérnych sedimentov v území tvoria antropogénne navážky. Prieskumnými dielami boli v území overené nasledovné kvartérne typy zemín:
 - o navážky (materiál ochranných hrádzi rieky Poprad a spätných zásypov pôvodného koryta rieky Poprad) mocnosti 1,80 resp. 2,10 m,
 - o fluviálne sedimenty (P-3) triedy S3 (symbol S-F) mocnosti 0,8 m,
 - o fluviálne piesčité sedimenty triedy S3 (symbol S-F) mocnosti 0,20 m,
 - o fluviálne štrkopiesčité sedimenty triedy G3 (symbol G-F) mocnosti 2,50 m (J-4) resp. 2,70 (P-3) ,
- fyzikálnomechanické vlastnosti zemín a hornín overených v predmetnom území sú popísané v kapitole 2.3 Záverečnej správy IGP,
- hladina podzemnej vody v predmetnom území bola overená v hĺbke 2,90 resp. 3,00 m pod povrchom terénu a po ukončení prieskumných prác sa ustálila v rovnakej úrovni. Hladina podzemnej vody v území má voľný charakter, pričom jej úroveň kolíše v závislosti od prietokov v koryte rieky Poprad v priebehu roka. Určiť jej maximálnu úroveň by si vyžadovalo dlhodobé stacionárne pozorovanie v študovanom území,
- v zmysle kritérií STN 73 3050 zeminy a horniny overené v záujmovom území boli zatriedené do tried ťažiteľnosti takto:
 - do triedy 4: piesky, rozvetralé ílovce R6, zvetralé až rozvetralé ílovce
 - do triedy 3: navážky, rozvetralé ílovce F6/R6
 - do triedy 2: štrky
 - do triedy 1: piesky
- záujmové územie, z hľadiska seizmicity je v zmysle STN EN 1998-1 zaradené do oblasti 4, v ktorej je základné seizmické zrýchlenie $a_r = 0,3$ m/s.

4. Príprava územia pre výstavbu :

Predmetná stavba si vyžaduje nasledovnú prípravu pre výstavbu:

Vytýčenie podzemných vedení

Pred začiatkom výstavby je potrebné zabezpečiť presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí (polohové aj výškové) a na základe vytýčenia ich v teréne viditeľne vyznačiť.

Zhotoviteľ je povinný tieto IS počas výstavby rešpektovať a chrániť tak, aby nedošlo k ich poškodeniu pri realizácií stavebných a zemných prác !!!

Ostatné práce, ktoré je potrebné zrealizovať pred realizáciou stavebných prác na objekte rybovodu - (SO 02, SO 04, SO 06, SO 08, SO 10) sú súčasťou stavebného objektu (SO 01, SO 03, SO 05, SO 07, SO 09).

5. Urbanistické, architektonické a stavebnotechnické riešenie :

5.1 Zdôvodnenie urbanistického, architektonického a stavebnotechnického riešenia :

Účelom navrhovanej stavby je zabezpečiť spriechodnenie migračnej bariéry na rieke Poprad, ktorá vznikla v minulosti (r.1962) vybudovaním stupňov v rkm 120,050, rkm 120,150, rkm 121,400, rkm 121,550, rkm 122,450.

Nakoľko predmetný úsek toku medzi mestami Poprad - Svit je charakterizovaný ako významný lososovo-pstruhový revír, jestvujúci stupeň robí prekážku pre migrujúce rybné spoločenstvá.

Predmetom tejto projektovej dokumentácie je navrhnúť stavebno-technické riešenie pre výstavbu rybovodov na jestvujúcich stupňoch, čím by sa odstránila migračná bariéra v toku.

Navrhujeme vybudovať rybovod v koryte toku, na ľavej strane v mieste vývaru pod jestvujúcimi stupňami. Keďže koryto toku bolo v minulosti upravené a opevnené kamennou dlažbou, aj pri výstavbe rybovodu budú použité rovnaké stavebné materiály - betón a kameň, ktoré vhodne zapadnú do kontextu pôvodnej úpravy a okolitého územia.

Ide o stavbu na vodnom toku, ktorá nemá zvláštne požiadavky na urbanistické a architektonické stvárnenie.

Stavebno - technické riešenie vyplýva z požiadavky zabezpečiť bezbariérovú trasu - rybovod pre migrujúce rybné spoločenstvá s dostatkom vody a s vyhovujúcimi hydraulickými podmienkami pre dolné pstruhové rybnie pásmo, hlavne v čase, keď sú v koryte toku minimálne prietoky.

Stavba bude realizovaná spôsobom obvyklým pre realizáciu vodných stavieb, pri dodržaní navrhovaných technických parametrov, platných technických noriem a technologických predpisov, hlavne STN 75 2102 Úpravy riek a potokov a STN 75 2101 Ekologizácia úprav vodných tokov.

5.2 Zásady technického riešenia :

Zásady technického riešenia vyplývajú z požiadavky zabezpečiť bezbariérovú trasu pre migrujúce rybné spoločenstvá s dostatkom vody a s vyhovujúcimi hydraulickými podmienkami pre dolné pstruhové rybnie pásmo, hlavne v čase, keď sú v koryte toku minimálne prietoky.

Toto sa zabezpečí výstavbou rybovodu v koryte rieky Poprad na ľavej strane v mieste vývaru pod jestvujúcimi stupňami v rkm 120,050, rkm 120,150, rkm 121,400, rkm 121,550, rkm 122,450.

6. Stavebné objekty :

Stavba pozostáva z nasledovných stavebných objektov, a to :

- 01 - Príprava územia (rkm 120,050)
- 02 - Rybovod (rkm 120,050)

- 03 - Príprava územia (rkm 120,150)
- 04 - Rybovod (rkm 120,150)

- 05 - Príprava územia (rkm 121,400)
- 06 - Rybovod (rkm 121,400)

- 07 - Príprava územia (rkm 121,550)
- 08 - Rybovod (rkm 121,550)

- 09 - Príprava územia (rkm 122,450)
- 10 - Rybovod (rkm 122,450)

6.1 Technický opis jednotlivých objektov :

SO 01, SO 03, SO 05, SO 07, SO 09 - Príprava územia

V rámci prípravy územia pre výstavbu sa zrealizujú tieto práce :

- Vyčistenie koryta, t.j odstránenie nánosov z vývaru pod stupňom a v mieste situovania navrhovaného rybovodu.

- Úprava prepadovej hrany stupňa a odstránenie jestvujúcej dlažby a podkladného betónu v mieste navrhovaného ŽB múra pre rybovod a v mieste styku novej a starej dlažby na svahu a vo vývare.
- Vybudovanie dočasnej ohrádzky a jej dotesnenie vrecami s pieskom.
- Čerpanie vody počas realizácie stavebných prác.

Nánosy z vývaru budú odstránené po úroveň jestvujúceho opevnenia, ktoré je potrebné počas prác rešpektovať a dbať aby nedošlo k jeho poškodeniu.

Z nánosov vo vývare bude odobratá vzorka, ktorá bude laboratórne vyhodnotená za účelom zatriedenia v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z.).

Predpokladá sa že vyťažený materiál bude uložený na skládku odpadov do vzdialenosti cca 20 km (skládku Úsvit, Popradská odpadová spoločnosť, Žákovce) rovnako aj vybúrané materiály - stavebná suť.

SO 02, SO 04, SO 06, SO 08, SO 10 Rybovod

Navrhujeme vybudovať rybovod ako vnútrokorytovú bezprepážkovú rampu, prírodného charakteru na ľavej strane prietočného profilu koryta rieky Poprad, v mieste jestvujúceho vývaru so začiatkom od jestvujúceho stupňa rkm 120,050, rkm 120,150, rkm 121,400, rkm 121,550, rkm 122,450. Trasa rybovodu je vedená po ľavom brehu, dĺžka úpravy pre jednotlivý rybovod je 20,00 m, pozdĺžny sklon I 40,0 ‰, t.j. 1:25.

Pred výstupom rýb z rybovodu bude osadená vodomerná lata s pevným nivelačným bodom, na ktorej budú vyznačené denné prietoky Q270d, Q180d, Q90d. Pre monitorovanie druhov rýb, ktoré prekonajú celý rybovod sa bude používať vrša.

Hladiny v rybovode (Q90d, Q270d) musia plynulo nadväzovať na hladiny Popradu nad rybovodom a pod rybovodom, šírka hladiny musí byť 3,0 m pri prietoku Q90d.

Tvar konštrukcie rybovodu v priečnom reze je trojuholníkový, asymetrický, s hĺbkou vody od 0,00 m pri brehu až po 0,50 m v najhlbšej prúdnici pri deliacom múre pri prietoku Q90d.

Deliaci múr oddelujúci rampový rybovod od rieky je potrebné zrealizovať do výškovej úrovne Q90d-Qč podľa hydrotechnických výpočtov, proti prelievaniu rieky do rybovodu počas neresových ťahov.

Dno rybovodu musí byť kamenné z triedeného riečného kameňa dĺžky 250-350 mm upevnených do podkladového betónu hrúbky 100 mm. Riečne kamene musia byť ukladané na dotyk, teda kameň vedľa kameňa, aby vytvorili čo najužšie a hlboké medzery, ktoré potrebujú pri migrácii najmenšie druhy rýb.

Striedavo po oboch stranách stredovej osi rybovodu medzi plynčninou a hlbčinou je potrebné osadiť každých 3,00 m vyčnievajúce balvany, ktoré musia siahať 200 mm nad dno, čím sa zabezpečí spomalenie prietoku a čerenie vody.

Vyčnievajúce balvany majú hlavne biologickú funkciu - sú to oddychové miesta rýb - rýchlostné tieny, kde môžu slabšie ryby nechať oddýchnuť svalstvo pred ďalším plávaním proti 3x rýchlejšiemu prúdu než je v rieke.

Pri ukladaní je potrebné ich zapustiť do podkladného betónu, za účelom stabilizácie ich polohy.

Základovú konštrukciu rybovodu, zo strany od koryta bude tvoriť ŽB múr (vodostavebný betón V4C 25/30 so zdrsnenou povrchovou úpravou,) dĺžky 20,00 m, premenlivej výšky, ktorý bude osadený na mikropilótach podľa priečného a pozdĺžneho rezu. Lôžko pod konštrukciou je štrkové hr. 100 mm, ktoré sa upraví do predpísaného pozdĺžneho sklonu a zhutní sa.

V mieste napojenia novej kamennej dlažby na jestvujúcu dlažbu na svahu a dne koryta, ako aj na konci vývaru sa jestvujúca dlažba vybúra a zrealizuje sa prepojenie novej a starej dlažby.

Výtok rybovodu sa zrealizuje tak, že sa v telese jestvujúceho stupňa vyseká otvor v zmysle priečného profilu rampy, obseknutá plocha prahu sa ošetrí torkrétom. Konštrukcia oporného múra sa dôkladne prepojí s jestvujúcim telesom prahu stupňa, pričom múr sa naviaže na teleso prahu kolmo na jeho navodnú stranu chemickými kotvami ØR20 každých 250 mm do hĺbky 200-400 mm.

Zakladanie ŽB múru a samotná výstavba rybovodu bude realizovaná pod ochranou dočasnej ohrádzky, ktorá sa vybuduje z predplnených gabiónov. Miesta dočasnej ohrádzky, ktoré sa nedajú vyskladať z gabiónov budú vyplnené vrecami s pieskom. Dno a steny gabiónov budú vystlané netkanou geotextíliou (hmotnosť 300 g/m²) a budú predom vyplnené kamenivom so zhutnením vibráciou. Pre

zamedzenie priesakov cez ohrádzku sa z návodnej strany uloží nepriepustná PE fólia hr. 2-3 mm, ktorá sa na dne priťažší kamenivom a na korune väčšími kameňmi z vybúranej dlažby alebo betónovými blokmi. Priesakové vody, ktoré sa napriek týmto opatreniam dostanú do stavebnej jamy budú podľa potreby prečerpávané späť do koryta rieky Poprad.

Po ukončení výstavby bude dočasná ohrádzka demontovaná a predplnené gabióny sa uložia na povodňový dvor správcu toku.

Železobetónové, betónové konštrukcie, búracie práce jestvujúceho betónového prahu a ocelové konštrukcie realizovať na základe statického posúdenia autorizovaného stavebného inžiniera v odbore statika stavieb.

Pred začiatkom stavebných (výkopových) prác je potrebné vytýčiť a vyznačiť v teréne všetky podzemné inžinierske siete, ktoré by mohli byť predmetnou úpravou dotknuté!

6.2 Údaje o technologickej časti

Projekt stavby technologickú časť neobsahuje.

7. Zabezpečenie budúcej prevádzky :

Prevádzkovateľom a užívateľom vybudovanej stavby bude SVP, š.p., Banská Štiavnica, OZ Košice, Správa Dunajca a Popradu.

7.1 Počet pracovníkov

Stavba nevyžaduje trvalú obsluhu. Počas bežnej údržby prevádzkovateľ nasadí kapacity podľa potreby. Počas povodňovej situácie budú práce zabezpečované v zmysle osobitných predpisov.

7.2 Energetické hospodárstvo :

Chod a prevádzka stavby si nevyžaduje nároky na energiu.

7.3 Riešenie dopravy

Doprava je riešená mobilnými prostriedkami po cestách II. triedy, miestnych spevnených komunikáciách a účelových komunikáciách.

Stavba, počas výstavby a počas užívania bude prístupná z terénu po ľavom brehu rieky Poprad.

7.4 Hydrotechnické výpočty :

Sú súčasťou prílohy D - Dokumentácia stavebných objektov.

7.4.1 Formulár posúdenia súladu s metodickým usmernením MŽP SR 2015 pre projekt :

Je súčasťou prílohy G - Doklady.

7.5 Vplyv na životné prostredie :

Vybudovaním rybovodov sa spriechodní migračná bariéra na toku, čo bude mať veľký prínos z hľadiska rybárstva, nakoľko úsek rieky Poprad medzi mestami Poprad - Svit je charakterizovaný ako významný lososovo-pstruhový revír. Pozitívny prínos sa dá očakávať aj z hľadiska ochrany prírody a trvalo udržateľného rozvoja pri využívaní vodných tokov.

Rybovody budú mať pozitívny vplyv nielen na migráciu rybársky zaujímavých druhov v pstruhovom revíri, ale z hľadiska zákonov (o ochrane prírody) ešte dôležitejší vplyv na migráciu zákonom chránených druhov, medzi nimi aj ohrozených vyhynutím (mihula), a to priamo vo vyhlásenom riečnom území európskeho významu NATURA 2000.

Pri výstavbe budú použité materiály rovnaké ako pri pôvodnej úprave rieky Poprad, čo vhodne zapadne do okolitého prírodného prostredia.

Stavba je situovaná v extraviláne, preto prípadné nepriaznivé vplyvy zo stavebnej činnosti nebudú mať priamy dopad na obyvateľstvo. K čiastočnému zhoršeniu kvality životného prostredia môže dôjsť z titulu výskytu

nepriaznivých vplyvov spôsobovaných hlučnosťou a prašnosťou od mechanizmov, prípadne vynášaním blata na komunikácie počas daždivého počasia. Preto je potrebné, aby zhotoviteľ počas realizácie stavby minimalizoval prípadné nepriaznivé vplyvy a dbal na to, aby mechanizmy pracujúce na stavbe výjazdom na verejné komunikácie neznečisťovali miestne komunikácie a štátnu cestu. Ak sa tak stane, zhotoviteľ musí cesty podľa potreby čistiť.

7.6 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Stavba nevyžaduje osobitné protipožiarne opatrenia.

7.7 Starostlivosť o životné prostredie, odpadové hospodárstvo :

Zo stavebnej činnosti počas realizácie stavebných prác na rybovodoch a pri príprave územia vzniknú odpady z búracích prác - stavebná suť, z výkopu - zeminy a štrky, a odpad vyprodukovaný pracovníkmi.

Odpady vzniknuté na stavbe v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov zatriedujeme takto :

Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií - katalógové číslo O 17 09 04

Odpad bude likvidovaný odvozom na skládku komunálneho odpadu alebo do spaľovne
Prepokladané množstvo: cca 1 t, odvoz do vzdialenosti cca 20,0 km

Zmesový komunálny odpad - katalógové číslo O 20 03 01

Ide o stavebnú suť z búračiek - betón a kameň. Odpad bude odvezený na skládku firmy Tatranská odpadová spoločnosť, s.r.o., Žakovce, vzdialenosť cca 20,0 km.
Odpad - z nánosov vo vývare bude zatriedený na základe odobratej vzorky, ktorá bude laboratórne vyhodnotená v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z.).

Predpokladá sa, že vyťažovaný materiál bude uložený na skládku odpadov do vzdialenosti cca 20 km (skládku Úsvit, Popradská odpadová spoločnosť, Žakovce) rovnako aj vybrané materiály - stavebná suť.

V prípade vzniku odpadov kategórie „N“ sa bude s nimi nakladať v zmysle platnej legislatívy o odpadovom hospodárstve a zabezpečí sa ich zneškodnenie cestou organizácie oprávnenej na nakladanie s nebezpečným odpadom, o čom organizácia vydá doklad.

8. Záber PPF :

Trvalé a dočasné zábery PPF

Predmetná stavba bude realizovaná v jestvujúcom koryte rieky Poprad, v priestore vývaru pod stupňom v rkm 120,050, rkm 120,150, rkm 121,400, rkm 121,550, rkm 122,450 preto trvalé zábery PPF nie sú potrebné.

Dočasné zábery budú potrebné pre zariadenie staveniska, skládky materiálu a manipulačné plochy. Zariadenie staveniska sa zriadi na ľavom brehu rieky Poprad v mieste situovania stupňa rkm 120,050, rkm 120,150, rkm 121,400, rkm 121,550, rkm 122,450 .

9. Bezpečnosť pri práci :

Z hľadiska bezpečnosti pri práci je potrebné dodržiavať vyhlášku č. 137/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach, a to pre prípravu, vykonávanie stavebných, montážnych a udržiavacích prácach a prác s nimi súvisiacimi.

Vo všeobecnosti vyhláška obsahuje povinnosti dodávateľa stavebných prác, podmienky prerušenia stavebných prác, príslušné okolité priestory stavby s podmienkami zariadenia staveniska, ako vstupy na stavenisko, doprava a skladovanie materiálu, dodržiavanie bezpečnosti práce a technických zariadení, pri zemných prácach, murárskych prácach, betonárskych, debniacich a železiarskych prácach, pri búracích prácach a prácach vo výškach a nad voľnou hĺbkou.

Zamestnávateľia, prípadne iné orgány im nadriadené v rozsahu svojej pôsobnosti, sú povinné sústavne vytvárať podmienky na bezpečnú a zdravotne nezávadnú prácu v zmysle Zákonníka práce a nar. Vlády č. 223/1988 Zb.

Za plnenie úloh zamestnávateľa v starostlivosti o bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci zodpovedajú vedúci zamestnanci na všetkých stupňoch riadenia v rozsahu svojich funkcií.

Ďalej je nutné upozorniť dodávateľov stavebných a montážnych prác na rešpektovanie ustanovení vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. a zabezpečenie jej aplikácie na podmienky stavby.

Pri realizácii stavebných prác je potrebné dodržiavať platné legislatívne predpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia, ako aj požiarnej ochrany. Práce a pracoviská musia byť zaistené pred prípadným vznikom úrazu, porúch a havárií technických zariadení. Stavenisko treba oplotiť a ostatné súvisiace objekty i prekážky treba označiť v zmysle uvedených predpisov výstražnými tabuľkami, značkami a svetelnou signalizáciou v zmysle STN 34 3510. Vykonávaním stavebných prác môžu byť poverení len pracovníci s platným oprávnením pre činnosti vyžadujúce oprávnenie, u ostatných musia byť poverení organizáciou.

Neoddeliteľnou súčasťou BOZ a hygieny pracovného prostredia je zásada dodržania čistoty a poriadku na pracovisku. Pred začatím stavebných prác musia byť pracovníci preukázateľne poučení o podmienkach bezpečnosti práce, požiarnej ochrany, zaškolení na vykonávanie prác a musia byť vybavení potrebnými OOPP.

Pred začatím výkopových prác je potrebné presne vytýčiť všetky podzemné vedenia a inžinierske siete, ktoré sa na stavenisku nachádzajú alebo sa môžu nachádzať a pri realizácii stavebných prác postupovať podľa vyjadrenia, podmienok a požiadaviek správcov jednotlivých podzemných vedení a inžinierskych sietí.

Počas realizácie stavebných prác je potrebné aby zhotoviteľ dodržiaval všetky platné zákony vyhlášky a predpisy o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku, hlavne :

- Zákonník práce č.311/2001 Z.z. vrátane neskorších doplnkov
 - Zákon č 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
 - Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
 - Nariadenie vlády SR č.395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie ochranných pracovných prostriedkov
 - Vyhlášku č.374/90 Zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
 - Vyhláška č.94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb
 - Vyhláška č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
 - Vyhláška č. 371/2015 Z.z. , ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
-
- Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi
 - Zákon č. 364/2004 o vodách (vodný zákon)
 - Zákon č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny
 - Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch